a 2002 0131

Изобретение относится к машиностроению, в частности двигателестроению, а именно к глушителям шума, преимущественно двигателей внутреннего сгорания.

Сущность изобретения заключается в том, что глушитель шума выпуска двигателя внутреннего сгорания по первому варианту содержит корпус с впускным и выпускным патрубками и пористый звукопоглотитель, который выполнен из металловолоконного материала и размещен в корпусе с образованием осевого газопроводящего канала переменного сечения.

По второму варианту глушитель шума выпуска двигателя внутреннего сгорания содержит корпус, стенка которого выполнена двойной и включает наружную и перфорированную внутреннюю оболочки. Наружная оболочка может быть выполнена съемной и частично перфорированной.

Осевой газопроводящий канал глушителей шума по обоим вариантам может быть выполнен цилиндрическим с кольцевыми выступами одинаковой высоты или разной высоты: уменьшающейся в направлении выпускного патрубка.

Осевой газопроводящий канал может быть выполнен коническим: конфузорного типа либо диффузорно-конфузорного типа.

Результатом изобретения является высокая диссипация энергии газов, которая обуславливает эффективное гашение звуковых колебаний.

П. формулы: 14
Фиг.: 8